

## Scheda tecnica installazione

### Sistema di localizzazione satellitare CHEVROLET TRAX



**CHEVROLET**

**ITMEKITSAFEA**

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
- La periferica deve essere installata esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

## INSTALLAZIONE

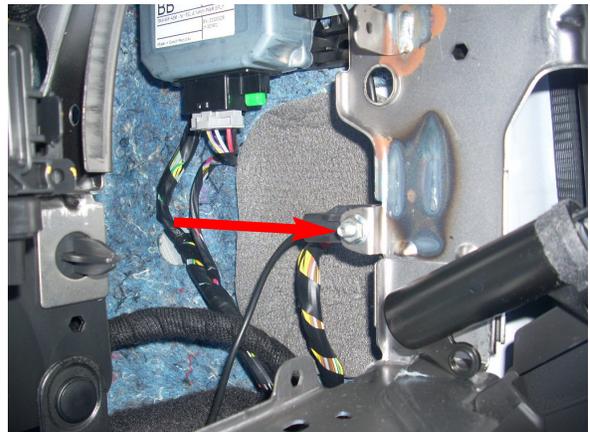
### Posizionamento periferica satellitare

Fissare la periferica sopra alla centralina metallica dietro al cassetto portaoggetti passeggero.



### Posizionamento sensore crash

Tramite le viti fornite nel kit fissare il sensore sul foro originale della staffa metallica dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.



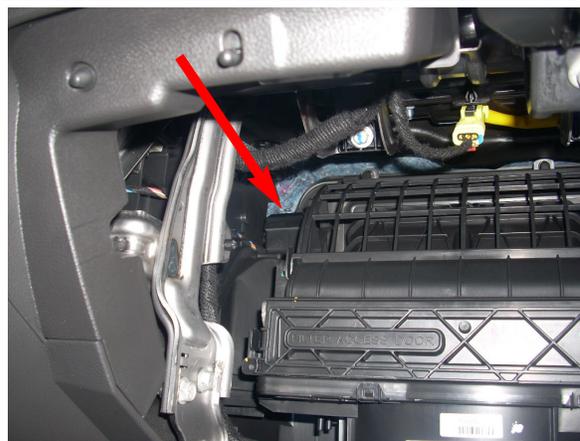
### Posizionamento antenna GSM

Fissare l'antenna GSM sulla parte piana in basso dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.



### Posizionamento antenna GPS

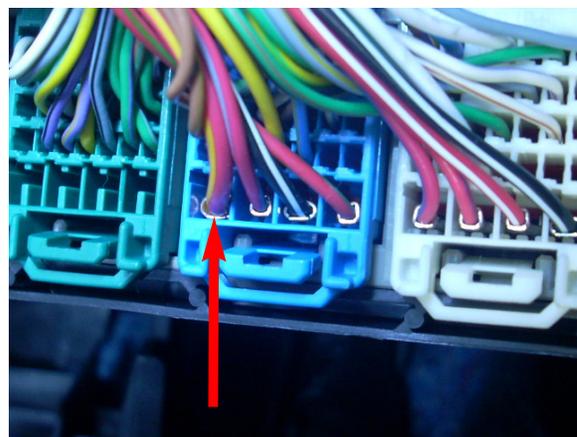
Tramite il velcro, fissare l'antenna GPS sulla parte piana a fianco del gruppo di ventilazione dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.



### Collegamento + 30 positivo di alimentazione

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio satellitare al filo **ROSSO/GIALLO pos.4** nel connettore Azzurro a 27 poli alla centralina command fissata sotto il cruscotto lato guida.

**N.B.** E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A .



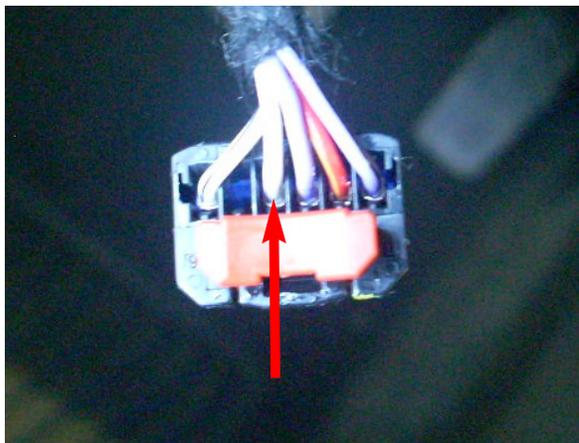
### Collegamento negativo di alimentazione

Con un occhiello diametro 6mm, collegare il filo **NERO** del cablaggio satellitare alla diramazione originale dietro la copertura battitacco lato guida.



## Collegamento positivo quadro +15

Collegare il filo **VERDE** del cablaggio satellitare al filo **GIALLO/VIOLA pos.4** nel connettore Nero a 6 poli collegato in uscita dal blocchetto chiave.



## Collegamento Blocco avviamento

**N.B: seguire schema manuale installazione paragrafo Blocco avviamento (superiore a 500mA).**

Interrompere il filo **GIALLO pos.A2** nel connettore Nero a 40 poli alla centralina fusibili posizionata a fianco della batteria nel vano motore lato guida.

